



RETNINGSLINJER UTFORMING AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

Generelt

Det skal etableres en avkjørsel fra hver eiendom, eller en avkjørsel kan være felles for flere eiendommer.

Dersom avkjørsel er vist på reguleringsplan er det ikke behov for å sende inn søknad. Retningslinjer og krav for utforming av avkjørsel må følges.

Søknad er påkrevet:

- Der det ikke er regulert avkjørsel i reguleringsplan
- Der det er ønske om å endre/flytte regulert avkjørsel
- Der det er ønske om å endre bruk av avkjørsel
- Der eiendommen ikke omfattes av reguleringsplan

Søknad:

Søknad skal inneholde:

- Situasjonsskart M = 1:500 der plassering av avkjørsel, eventuelle murer, bygg og frisktlinjer er vist
- Lengdeprofil M = 1:500/1:200 (lengde/høyde)
- Tverrprofil etter behov
- Søknad sendes inn via nettsiden <https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/soknad-om-avkjørsel/>

Søknad om avkjørsel behandles etter:

- Vegloven § 40-43
- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsel mot offentlig vei

Krav

Bredde: Avkjørsel fra kommunal veg skal ha en bredde målt i eiendomsgrensen på 4,0 m. Dersom eiendommen har dobbel garasje med direkte innkjøring fra offentlig veg kan bredden økes til 6,0 m i eiendomsgrensen. Ved behov eller ønske om avkjøring over 4,0 m skal vegmyndigheten kontaktes. Ved manglende eller usikre eiendomsgrenser måles bredden på avkjørsel 2,0m inn fra vegkant

Sammenkobling: Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den kommunale vegens nærmeste vegkant skal avrundes.

Stikkrenne: Der avkjørselen bryter veggroften skal det legges et minimum Ø200 mm rør under avkjørsel slik at grøftevann får fritt avløp. Under avkjørsel legges rør i betong, støpejern eller dobbeltveggede anleggstrør i PE eller PP. Minimum styrkeklasse SN8. Omfyllingsmasser som hindrer vanngjennomtrengning. Minimum overdekning er 20 cm.

Unntak for stikkrenne er der hvor det er kommunalt sluk rett oppstrøms avkjørselen eller avkjørselen ligger på et høydebrekk.



RETNINGSLINJER UTFORMING AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

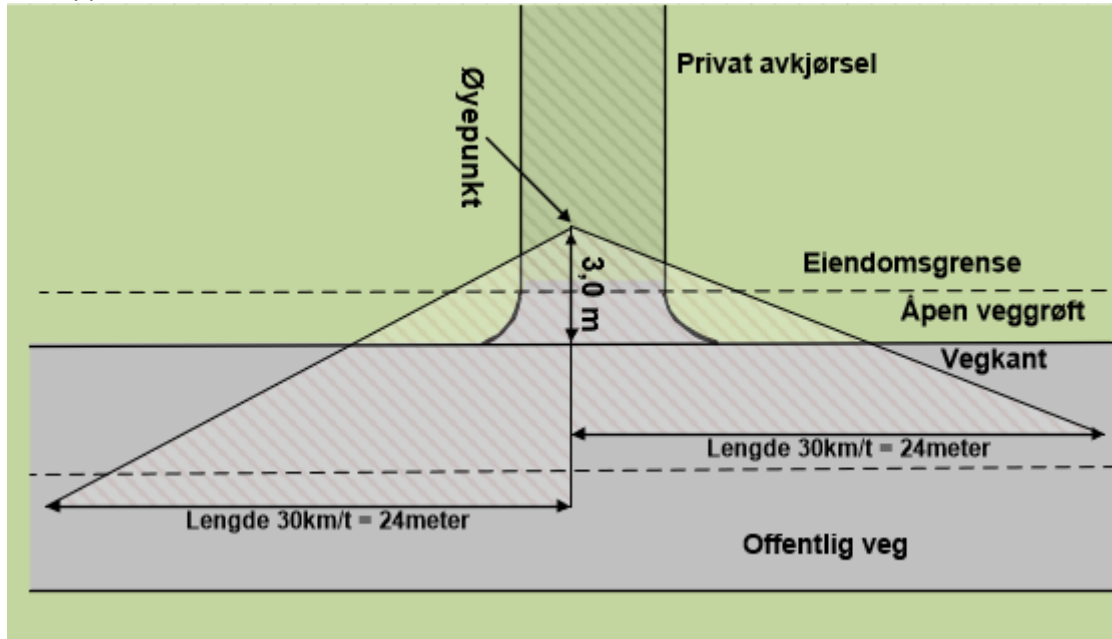
Frisikt:

Avkjørsel skal bygges slik at det er god sikt i krysset med den offentlige vegen.

Innretninger og vekster over 0,5 m skal ikke forekomme.

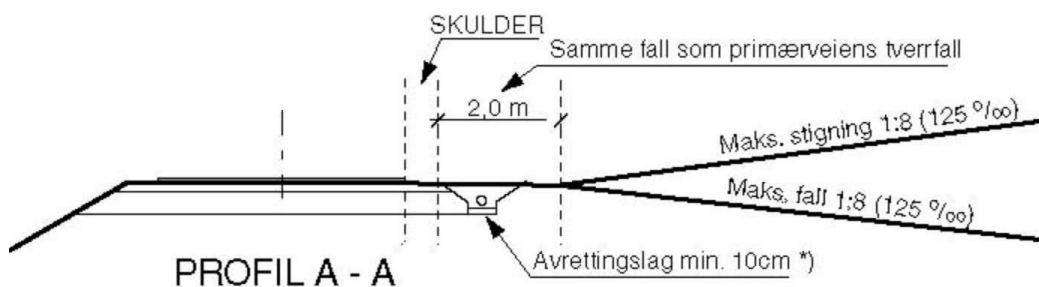
Området som skal ha fri sikt kalles en sikt-trekant, Sikt-trekanten finner en ved å måle 3 meter fra vegkant og innover avkjørselen. Fra avkjørselen måles 24 meter til hver side dersom fartsgrensen er 30 km/t. Ved andre fartsgrenser vises det til kommunens vegnormal.

Prinsippskisse 1.1



Grøft: Grøft mellom vegarealet og eiendomsgrensen skal ikke gjenfylles

Lengdeprofil På de første 2 m fra skulderkant skal avkjørselen ha samme fall som primærveiens tverrfall. Deretter skal avkjørsel ha maksimal stigning/fall på maks 1:8 (125‰).

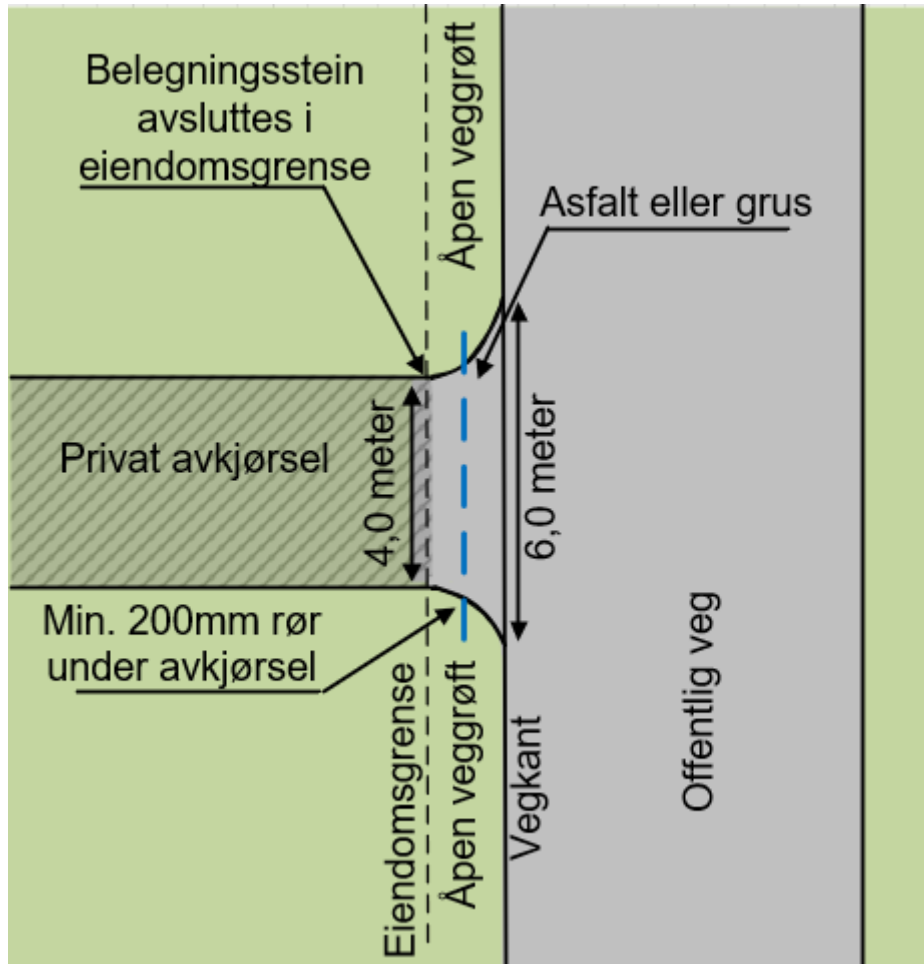




RETNINGSLINJER UTFORMING AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

Utforming avkjørsel:

Prinsippskisse 1.2



Overvann Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen og gårds plass ikke renner inn på den kommunale vegen, eller omvendt.

Kryssing fortau: Ved avkjørsel som krysser fortau skal kantstein senkes til vis 2 cm. Ytre kant av fortau skal ha gjennomgående høyde. All tilpassing til fortau skal utføres på egen eiendom.



RETNINGSLINJER UTFORMING AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

Renovasjonsdunker og postkassestativ:

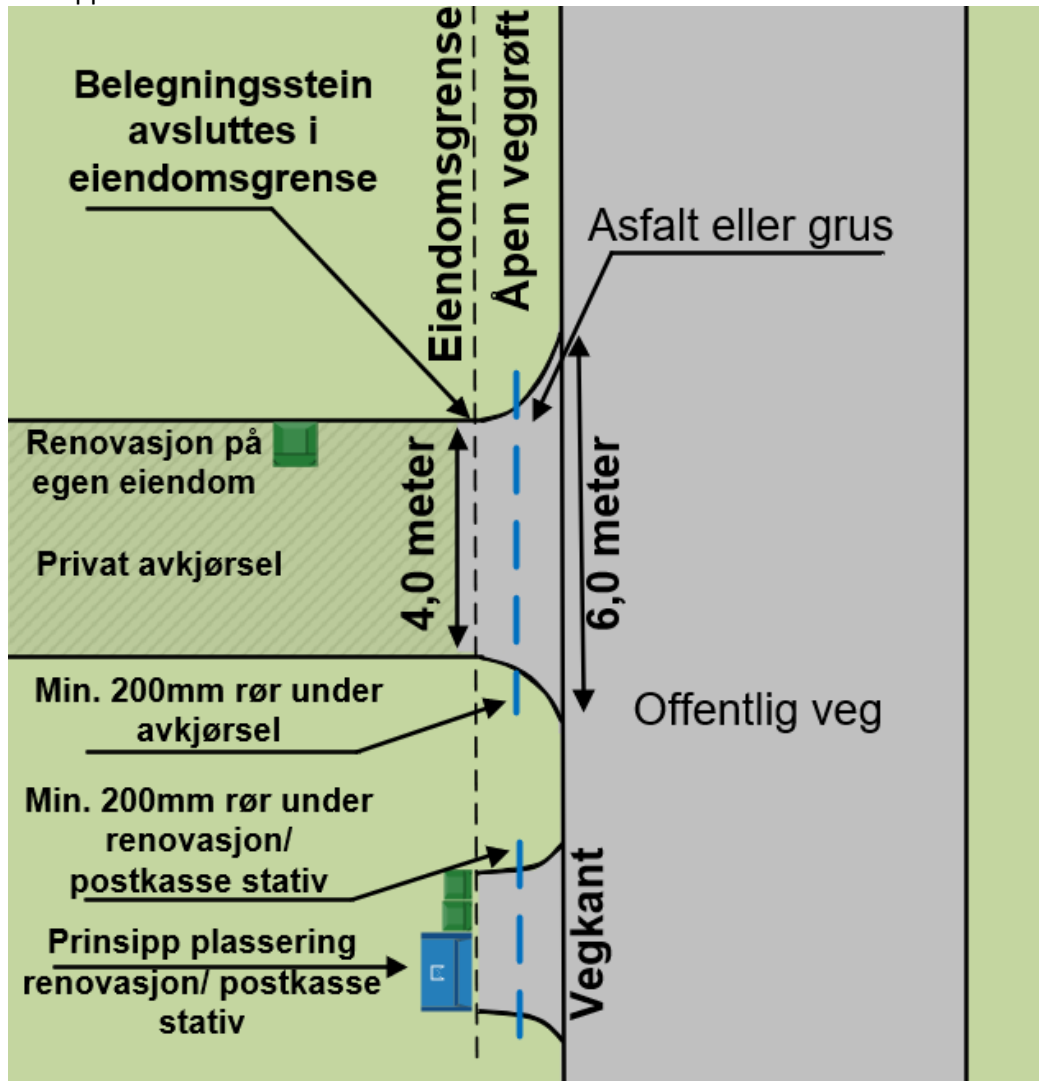
Renovasjonsdunker skal plasseres på egen eiendom inne i gårdsplass. Skal de plasseres langs offentlig veg plasseres de som vist i prinsippskisse 1.3.

Postkassestativer tillates plassert langs med offentlig veg som vist i prinsipp skisse 1.3.

På egen eiendom menes at hele konstruksjonen med fundament og eventuelt tak skal være på egen eiendom. På eiendomsområde til offentlig veg tillates ikke private konstruksjoner eller renovasjonsdunker plassert.

Ingen type konstruksjon eller renovasjonsdunker tillates plassert innenfor frisikt trekanten. Se prinsippskisse 1.1.

Prinsippskisse 1.3



Vedlikeholdsansvar:

Avkjørsel inkludert rør under avkjørsel for overvann samt tilhørende siktområde skal vedlikeholdes av eier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygd avkjørselen.

Avvik:

Dersom avkjørsel må bygges med avvik fra disse vilkår skal vegmyndigheten kontaktes.



RETNINGSLINJER UTFORMING AVKJØRSEL FRA KOMMUNAL VEG

Kontaktpersoner er:

Roger Humlebekk: janroger.humlebekk@ovre-eiker.kommune.no

Tlf.: 90721110

Halvard Solem: halvard.solem@ovre-eiker.kommune.no

Tlf.: 92872670